

Gummigranulat Bautenschutzmatten FiRe | Produktbeschreibung

Schwerentflammbare (C_{fi-s1}) und $B_{roof}(t1)$ klassifizierte Bautenschutzmatten aus Gummigranulat.

Kraitec top FiRe Bautenschutzmatten sind flammhemmend ausgerüstete Schutzmatten. Dadurch reduziert sich die Brandlast auf Flachdächern erheblich. Die Bahn ist schwer entflammbar und widerstandsfähig gegen Flugfeuer und Strahlende Wärme (Harte Bedachung).

Die Gummigranulat Bautenschutzmatten mit FiRe Ausrüstung werden vornehmlich als schützende Unterlage bei Photovoltaikanlagen als Lagentrennung eingesetzt.

Ein Einsatz auf Flach- und Gründächern, Dachterrassen, Balkonen, Laubengängen usw. zum Schutz hochwertiger Isolierungen und Abdichtungen vor mechanischer Beschädigung ist selbstverständlich auch möglich.

Verlegung: Bautenschutzmatten sind sofort nach der Verlegung mit dem geplanten Schichtaufbau abzudecken (zu belasten), um unerwünschte Dimensionsänderungen unter Witterungseinfluss und produktionsbedingtes Entspannen zu vermeiden. Die Matten sind im Anschlussbereich und bei allen aufgehenden Bauteilen bis zur Oberkante der darüberliegenden Schichten hochzuführen.

Leistungsmerkmale / Vorteile:

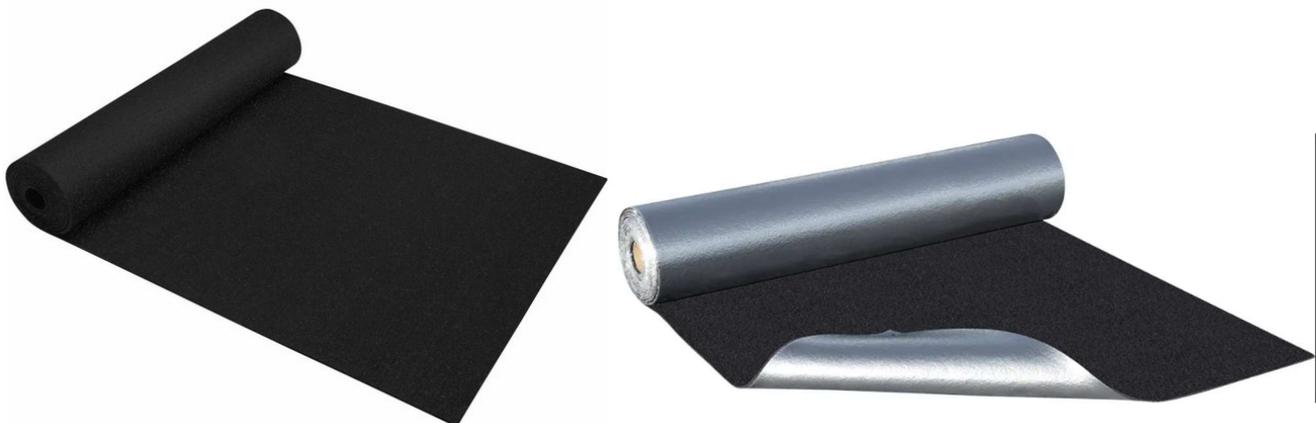
- Gummigranulat auf Recyclingbasis mit PUR gebunden
- mit flammhemmender Ausführung
- Diffusionsoffene Gummigranulat-Struktur
- Verrottungsbeständig und Wasserverträglich, auch Gründachanwendung möglich
- Wasserdurchlässigkeit ist durch Materialstruktur gegeben

Anwendung:

- Schutzlage unter Solar, PV- Anlagen
- Schutzlage unter Nutzbelägen
- Schutzlage bei Gründächern
- Schutzlage während Bauphase
- Schutzlage unter Anlagen
- Schutzlage für Abdichtungen

Folgende Materialien sind für den Einbau erforderlich / möglich:

- Carbolan
- Messer



Gummigranulat Bautenschutzmatte FiRe | Produktdaten

Zulassung

- gem. ÖNORM B 3691 Punkt 4.6 und 6.6

Technische Daten

Technische Daten		Kraitec top FiRe	Kraitec top alu FiRe
Stärke		8 mm (±0,6)	8 mm (±0,6)
Farbe/Oberfläche	oben	schwarz/Granulatstruktur	schwarz/Granulatstruktur
	unten	schwarz/Granulatstruktur	Mehrschicht-Alu-Verbundfolie** PVC verträglich
Flächengewicht		ca.6,48 kg/m ²	
Rollenlänge		8,0 m (±1,5%)	8,0 m (±1,5%)
Rollenbreite		1,25 m (±1,5%)	1,25 m (±1,5%)
Zugfestigkeit	EN ISO 1798	ca.0,3 N/mm ²	ca.0,6 N/mm ²
Reißdehnung	EN ISO 1798	ca.40 %	ca.40 %
Verkehrsbelastung (bei 10% Stauchung) (bei 20% Stauchung)	In Anlehnung DIN EN ISO 3386-2	ca. 19 t/m ² (bei 8 mm Stärke)	ca. 50 t/m ² (bei 8 mm Stärke)
Brandverhalten	EN 13501-1	B _{fi} -s1	C _{fi} -s1
	EN 13501-5	B _{roof} t1	B _{roof} t1
Elektromagnetische Abschirmung bei 1 GHz:		-	≤ 40 dB
Temperaturbeständigkeit		-30 °C bis + 80°C	-30 °C bis + 80°C
Ausdehnung Feuchtigkeit		unter mind. 2 % (abhängig von Feuchtegehalt und Einbausituation)	
Salzwasserbeständigkeit	EN ISO 175 und EN ISO 3386-2	beständig	beständig
UV-Beständigkeit	EN ISO 1297 und EN ISO 3386-2	beständig	beständig
Reibeibwert*		-	je nach Beschaffenheit und Alter der Dachbahnen
Weichmacherwanderung		ohne zusätzliche Trennlage gegeben	wird durch Verbund- Alu-folienkaschierung unterbunden

Verarbeitung & Lagerhinweise



Alle Stöße sind mit mind. 10 cm Überlappung auszubilden. Bei stärkerer Beanspruchung kann eine 2-lagige, versetzt verlegte Schutzschicht mit einer allseitigen Überlappung von mind. 10 cm verlegt werden, um eine durchgehende Fugenbildung zu vermeiden.
Bei direktem Kontakt von PVC Abdichtungen und Gummigranulat-Struktur ist eine Trennlage (Carbolen) erforderlich.
Lagerung trocken und geschützt vor UV-Strahlen und hohen Temperaturen.
Gummigranulat auf Recyclingbasis typischer Gummigeruch möglich.

*Labormessung möglich **Bei vollflächiger Verlegung ist die Dampfsperrewirkung der unterseitigen Alu-Verbundfolie bauphysikalisch im Gesamtaufbau zu berücksichtigen