

DachKompetenz des Monats Mai 2026

Neue ÖN B 4119 zu Unterdachbahnen

Die ÖN B 4119 „Planung und Ausführung von Unterdächern und Unterspannungen“ ist aktuell zum Entwurf aufgelegt und sollte demnächst erscheinen. Bereits vorab informieren wir über einige der geplanten Änderungen:

Unterdächer, die regensicher sind, müssen den Dachaufbau vor den üblichen Wasserbelastungen schützen. Unterdächer mit erhöhter Regensicherheit müssen einen ausreichenden Widerstand gegen Wasserrückstau aufweisen und sicher gegen den Eintritt von Flugschnee sein. Auch Unterdächer mit erhöhter Regensicherheit stellen keinen Ersatz für die Dacheindeckung oder Dachabdichtung dar.

Wenn die Eindeckung/Konstruktion so gestaltet ist, dass dauerhaft Wasser über die Unterdachbahn abgeleitet wird, dann erfordert dies eine Abdichtung gemäß der ÖN B 3691 Dachabdichtungen auf der Ebene der Unterdachbahn.

Unterdächer mit erhöhter Regensicherheit sind auf jeden Fall bei geringeren Dachneigungen (bspw. Dachsteine, Dachziegel unter 15° generell bzw. unter 25° in schneereichen Gebieten) einzusetzen. Neu ist auch geregelt, dass wenn Indach-Energiegewinnungs-Anlagen montiert werden, auf jeden Fall eine erhöht regensichere Unterdachbahn anzuordnen ist. Wenn diese Elemente nicht regensicher sind, dann ist sogar eine Abdichtung darunter vorzusehen. Die Ausführung mit erhöhter Regensicherheit muss die PV-Anlage seitlich und oben zumindest um 1,5 m überragen, und nach unten bis zur Traufe zu führen. Wie dies bei Aufdach-PV-Anlagen gelebt wird, wird sich in der Praxis zeigen. Neben den Energiegewinnungsanlagen wird auch das Thema Schneeschutz vermehrt in der neuen Normung Beachtung finden.

Grundlage für die neue Ausführungsnorm ÖN B 4119 sind die überarbeiteten Produktnormen ÖN B 3661-1 für Bitumenbahnen und ÖN B 3661-2 für Kunststoffbahnen mit den dort definierten Mindestqualitäten für die Produkte.

Kunststoff-Unterdachbahnen müssen für die Erfüllung des Kriteriums der erhöhten Regensicherheit dann zukünftig eine Mindest-Grammatur von 330 g/m² haben. Ebenfalls werden die Produkte auch im Alterungsprozess betrachtet.

Dies heißt in der zukünftigen Anwendung

Erfordernis einer erhöht regensicheren Unterdachbahn:

➔ **SUCotecto 1,4 ist die richtige Wahl**

Nur regensichere und notdachtaugliche Ausführung:

➔ **SUCotecto 0,8 ist ausreichend.**

Beide Produkte werden mit homogen verschweißten Nähten eingebaut und auch vorgefertigt auf Maß geliefert.

Die AMANN – DachAkademie Schulungen sind immer auf neuestem Stand und die wichtigsten zu erwartenden Neuheiten sind in den aktuellen Kursen bereits enthalten.

