

DACHkompetenz des Monats Oktober 2024

Dachsanierung mit hochwertigen PVC Abdichtungen

Beim Neubau verlieren die PVC Dachbahnen immer mehr an Bedeutung. Dies vor allem auch aus ökologischen Gründen. PVC Dachbahnen haben jedoch einen unschlagbaren Vorteil, der besonders bei Sanierungen im Bestand zu beachten ist:

PVC Dachbahnen haben die beste Diffusionsfähigkeit / den geringsten sd-Wert unter den Dachabdichtungen.

Gemäß ÖNorm B 3691 Dachabdichtungen kann bei Sanierungen auch auf bestehende Dachschichten aufgebaut werden, wenn der Bestand in Ordnung ist. Auszug ÖN B 3691: „Über bestehenden Warmdachaufbauten dürfen weitere Schichten nur dann aufgebaut werden, wenn die bauphysikalische Funktionstauglichkeit sichergestellt ist und der Bestand keine Anzeichen von Fäulnis, Verlust von Druckfestigkeit oder Verrottung zeigt.“ Ebenfalls wird klar hingewiesen, dass die Bauphysik weiterhin funktionieren muss: Bei der Planung von Flachdachabdichtungen über bestehenden Dachaufbauten sind insbesondere das Gefälle, die bauphysikalische Funktionsfähigkeit, die Entwässerungselemente und die Lagesicherheit des Bestandes zu berücksichtigen.

PVC Dachbahnen wie die SUCOflex B 2,0 (unter Auflast) oder die SUCOflex M 2,0 (mechanisch fixiert) haben dabei den Diffusionsvorteil:

sd-Wert SUCOflex 2,0 mm PVC: 40 m ($\mu = 20.000$)

Zum Vergleich die TPO/FPO Dachbahnen liegen bei etwa 250-350 m und Bitumenbahnen bei ca. 100-300 m/Lage - 2-lagig: sd-Wert ca. 200-600 m.

Wenn die Dampfsperre vom Bestand in der Leistungsfähigkeit nicht genau bekannt ist, dann kann durch Austausch von einem Bestands-Dach (z.B. aus PVC) und Installation einer neuen, zu dampfdichten Abdichtung eine Feuchteproblematik entstehen, die bisher nicht vorhanden war.

Besonders bei Sanierungen sollte dabei auf eine gute Materialqualität und eine hochwertige Bahn geachtet werden.

Wir unterstützen dabei gerne bei der Beratung hinsichtlich Produktauswahl.

SUCOflex B 2,0 und SUCOflex M2,0 sind dabei oftmals die Sanierungsbahn der Wahl.

SUCOflex in 2,0 mm Stärke für:

- ✓ Besseren Hagelschutz (2,0 zu 1,8 mm = 1 Hagelklasse besser)
- ✓ Längere Lebensdauer (Bahn nach K3)
- ✓ Guter mechanischer Widerstand
- ✓ Einfache Verarbeitung
- ✓ Gute Diffusionsfähigkeit

